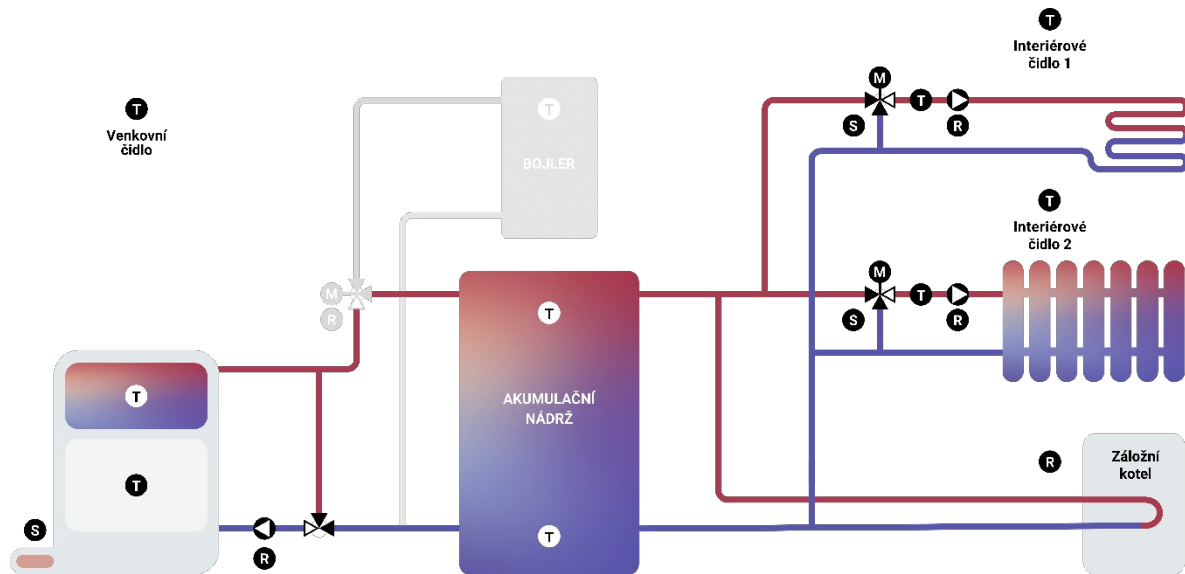


SYSTÉM 526

Krbová vložka s teplovodním výměníkem + AKU nádrž s měřením ve vrchní a spodní části + směšování vody do dvou topných okruhů na základě termostatu v kombinaci s ekvitermním vytápěním + záložní zdroj vytápění (kotel).

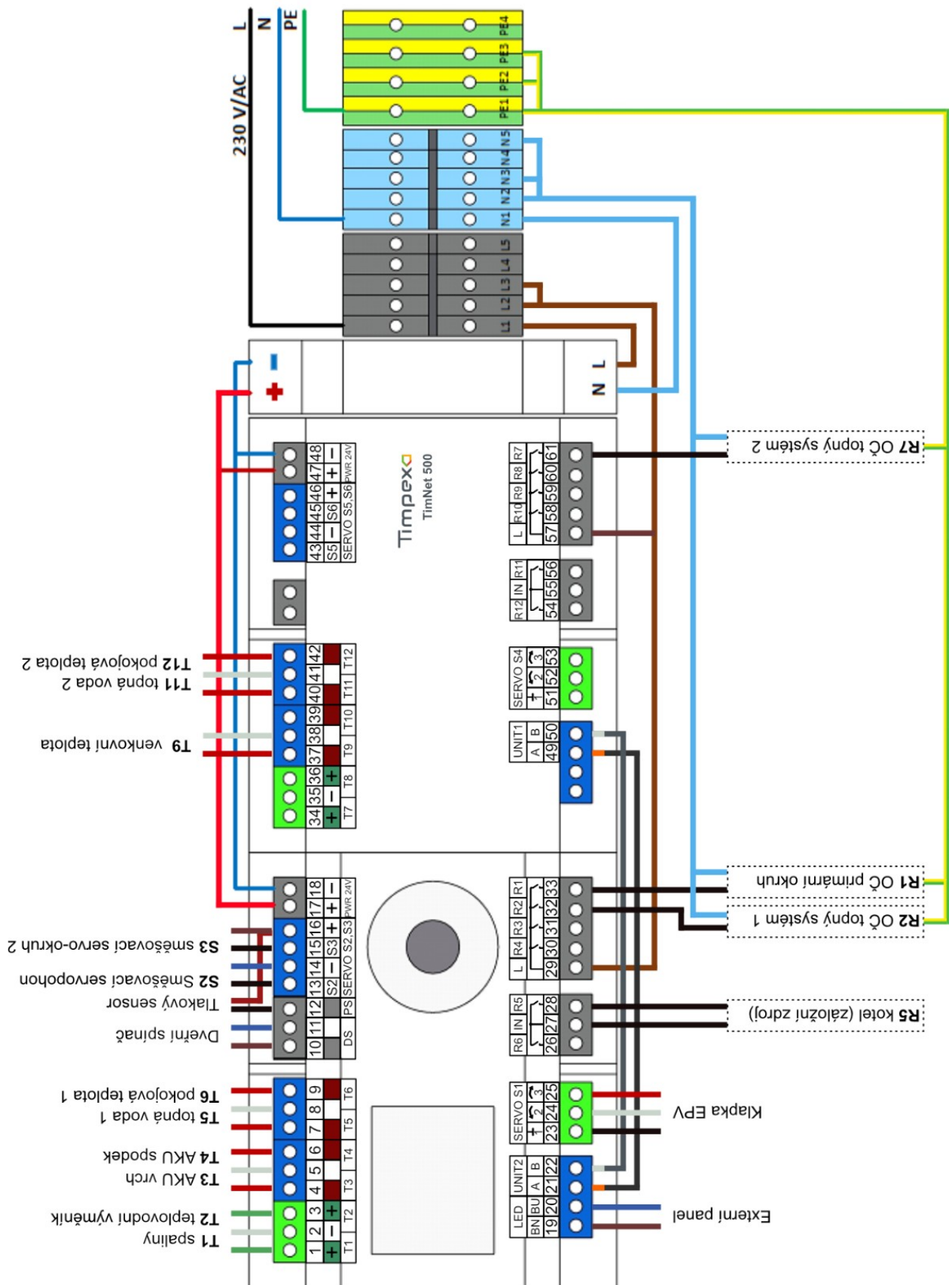


Ilustrační schéma

POPIS SYSTÉMU

- Systém vytápění s akumulací nádrží.
- Ovládání nabíjení akumulace nádrže.
- Ovládání čerpadla primárního okruhu s porovnáním teploty spalin, teplovodního výměníku a teploty v akumulaci nádrže.
- Ovládání 2 čerpadel do systému pro 2 topné okruhy na základě požadavků z termostátů (možnost manuálního nastavení požadované teploty nebo nastavení týdenního programu).
- Ovládání 2 směšovacích ventilů do systému pro 2 topné okruhy.
 - Teplota směšované vody na základě ekvitemu (dle aktuální venkovní teploty).
 - Ve výchozím nastavení systému jsou teploty pro směšování vody přednastaveny
 - okruh 1 = radiátory
 - okruh 2 = podlahové topení
- Spouštění záložního zdroje vytápění (kotle) při požadavku od termostatu, pokud není v systému dostatečně teplá voda.
 -

SCHÉMA ZAPOJENÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



POPIS VSTUPŮ A VÝSTUPŮ PRO DANÝ SYSTÉM

Teplotní čidla

- T1 - spaliny
- T2 - teplovodní výměník
- T3 - AKU nádrž vrch
- T4 - AKU nádrž spodek
- T5 - topná voda (příložné čidlo za směšovacím ventilem) okruhu 1
- T6 - interiérové čidlo okruhu 1
- T9 - venkovní čidlo
- T11 - topná voda (příložné čidlo za směšovacím ventilem) okruhu 2
- T12 - interiérové čidlo okruhu 2

Relé

- R1 - oběhové čerpadlo primárního okruhu
- R2 - čerpadlo do systému – okruh 1
- R5 - záložní zdroj vytápění - kotel
- R7 - čerpadlo do systému – okruh 2

Servopohony

- S1 - klapka EPV – servopohon standard CM24.
- S2 - směšovací servopohon pro okruh 1
 - 24V/DC s ovládáním 2-10V (ESBE ARA 659 s ventilem VRG 131)
 - svorkovnice 13 (černá) - 14 (modrá) - 16 (hnědá)
- S3 - směšovací servopohon pro okruh 2
 - 24V/DC s ovládáním 2-10V (ESBE ARA 659 s ventilem VRG 131)
 - svorkovnice 14 (modrá) - 15 (černá) - 16 (hnědá)

OBECNÝ POPIS SVORKOVNIC

Teplotní snímače

1-2-3	T1 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů (zelená +, bílá -) T2 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů
34-35-36	T7 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů T8 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů
4-9	T3, T4, T5, T6 - odporové čidlo Pt1000
37-42	T9, T10, T11, T12 - odporové čidlo Pt1000

Dveřní spínač

10-11	Vstup pro dveřní spínač
-------	-------------------------

Tlakový sensor

12, 16	Vstup pro tlakový sensor – černý vodič na pozici 12 (PS), červený na pozici 16 (SERVO S2,S3)
--------	--

Servopohon

23-24-25	S1 – servopohon 3-bodový, 24V/DC
13-14-16	S2 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
14-15-16	S3 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
51-52-53	S4 – servopohon 3-bodový, 24V/DC
43-44-46	S5 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
44-45-46	S6 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC

Napájení Jednotky

17, 47	+ 24 V/DC
18, 48	- 24 V/DC

LED zobrazovací panel

19-20	externí LED zobrazovací panel (19 = hnědá, 20=modrá)
-------	--

UNIT 2

21, 49	rozšíření o další jednotku (TimNet 500) – vodič A
22, 50	rozšíření o další jednotku (TimNet 500) – vodič B

Relé

26	R6 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
27	IN - vstup spínaného kontaktu
28	R5 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
29	L - vstup spínaného napětí (230 V)
30-33	R1, R2, R3, R4 - spínací kontakty/2A, v klidovém stavu kontakty rozepnuté
54	R12 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
55	IN - vstup spínaného kontaktu
56	R11 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
57	L - vstup spínaného napětí (230 V)
58-61	R7, R8, R9, R10 - spínací kontakty/2A, v klidovém stavu kontakty rozepnuté

Upozornění

Servisní úkony vyplývající z tohoto dokumentu smí provádět pouze osoba proškolená v odpovídající kvalifikaci dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.