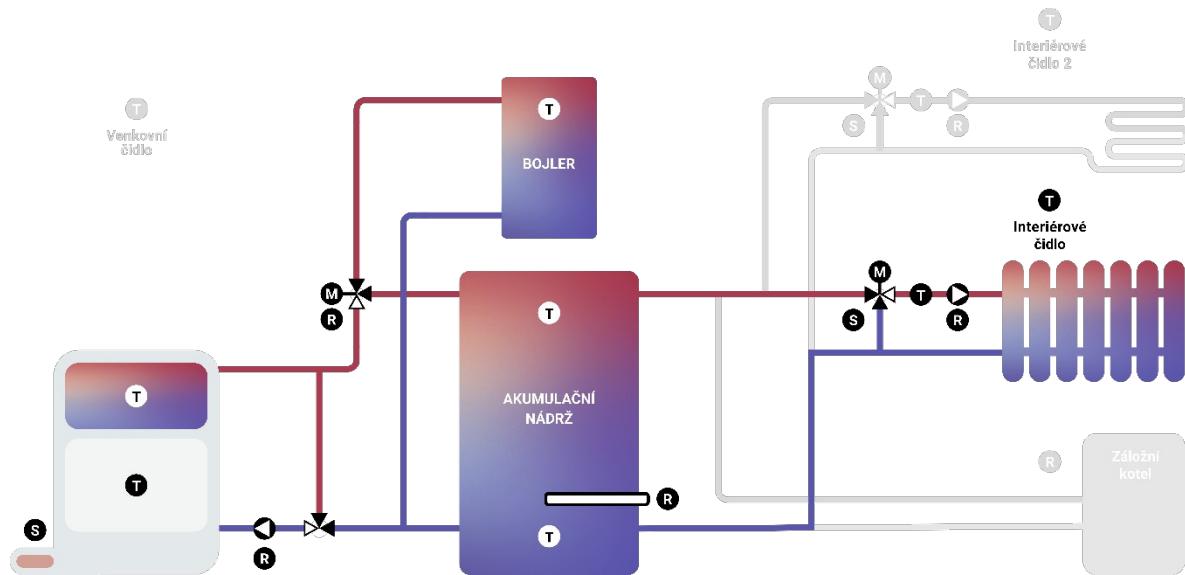


SYSTÉM 503, 512

Krbová vložka s teplovodním výměníkem + AKU nádrž s měřením ve vrchní a spodní části + vytápění bojleru + směšování vody do systému na základě termostatu + topná patrona.

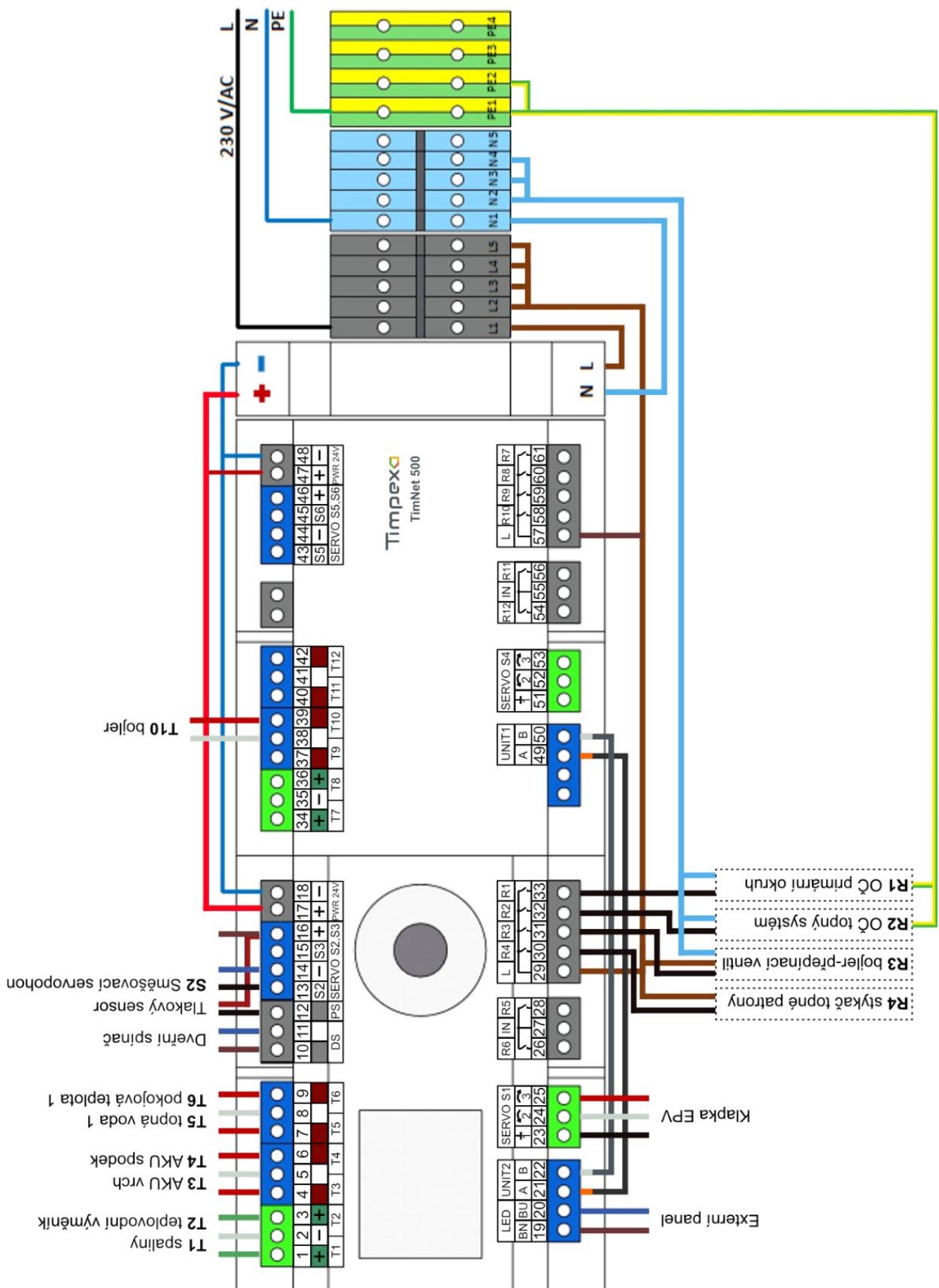


Ilustrační schéma

POPIS SYSTÉMU

- Systém vytápění s akumulační nádrží.
- Ovládání nabíjení akumulační nádrže.
- Ovládání čerpadla primárního okruhu s porovnáním teploty spalin, teplovodního výměníku a teploty v akumulační nádrži.
 - V případě radiátorů se teplota v teplovodním výměníku porovnává s vrchem akumulační nádrže.
 - V případě podlahového vytápění se teplota v teplovodním výměníku porovnává se spodem akumulační nádrže.
- Ovládání přepínání vytápění mezi bojlerem a akumulační nádrží na základě uživatelské preference.
- Ovládání čerpadla do systému na základě požadavku z termostatu (možnost manuálního nastavení požadované teploty nebo nastavení týdenního programu).
- Ovládání směšovacího ventilu do systému.
- Spouštění topné patrony (uživatel má možnost nastavit čas zapnutí a vypnutí).

SCHÉMA ZAPOJENÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



POPIS VSTUPŮ A VÝSTUPŮ PRO DANÝ SYSTÉM

Teplotní čidla

T1 - spaliny

T2 - teplovodní výměník

T3 - AKU nádrž vrch

T4 - AKU nádrž spodek

T5 - topná voda (příložné čidlo za směšovacím ventilem)

T6 - interiérové čidlo

T10 - boiler

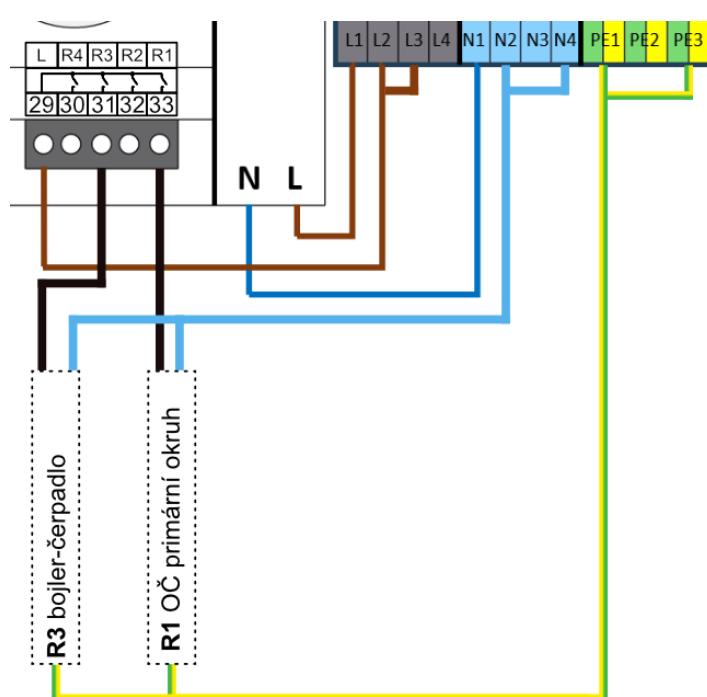
Relé

B1 - oběhové černadlo primárního okruhu

R2 - černadlo do systému

B3 - spínání ohřevu vody v boileru přenípacím ventilem FSBF MBA 135

Pozn : Zapojení pro spínání ohřevu vody v boileru pomocí černadla:



R4 – topná patrona – nutno zapojit přes stykač

Servopohony

S1 - klapka EPV – servopohon standard CM24.

- V případě zapojení servopohonu s vratnou pružinou zapojit do konektoru S3, svorkovnice 14 (černá) - 15 (bílá) - 16 (červená)

S2 - směšovací servopohon 24V/DC s ovládáním 2-10V (ESBE ARA 659 s ventilem VRG 131)

- svorkovnice 13 (černá) - 14 (modrá) - 16 (hnědá)

OBECNÝ POPIS SVORKOVNIC

Teplotní snímače

- 1-2-3 T1 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů (zelená +, bílá -)
T2 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů
34-35-36 T7 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů
T8 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů
4-9 T3, T4, T5, T6 - odporové čidlo Pt1000
37-42 T9, T10, T11, T12 - odporové čidlo Pt1000

Dveřní spínač

- 10-11 Vstup pro dveřní spínač

Tlakový sensor

- 12, 16 Vstup pro tlakový sensor – černý vodič na pozici 12 (PS), červený na pozici 16 (SERVO S2,S3)

Servopohon

- 23-24-25 S1 – servopohon 3-bodový, 24V/DC
13-14-16 S2 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
14-15-16 S3 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
51-52-53 S4 – servopohon 3-bodový, 24V/DC
43-44-46 S5 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
44-45-46 S6 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC

Napájení Jednotky

- 17, 47 + 24 V/DC
18, 48 - 24 V/DC

LED zobrazovací panel

- 19-20 externí LED zobrazovací panel (19 = hnědá, 20=modrá)

UNIT 2

- 21, 49 rozšíření o další jednotku (TimNet 500) – vodič A
22, 50 rozšíření o další jednotku (TimNet 500) – vodič B

Relé

- 26 R6 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
27 IN - vstup spínaného kontaktu
28 R5 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý

29 L - vstup spínaného napětí (230 V)
30-33 R1, R2, R3, R4 - spínací kontakty/2A, v klidovém stavu kontakty rozepnute

54 R12 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
55 IN - vstup spínaného kontaktu
56 R11 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý

57 L - vstup spínaného napětí (230 V)
58-61 R7, R8, R9, R10 - spínací kontakty/2A, v klidovém stavu kontakty rozepnute

Upozornění

Servisní úkony vyplývající z tohoto dokumentu smí provádět pouze osoba proškolená v odpovídající kvalifikaci dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.