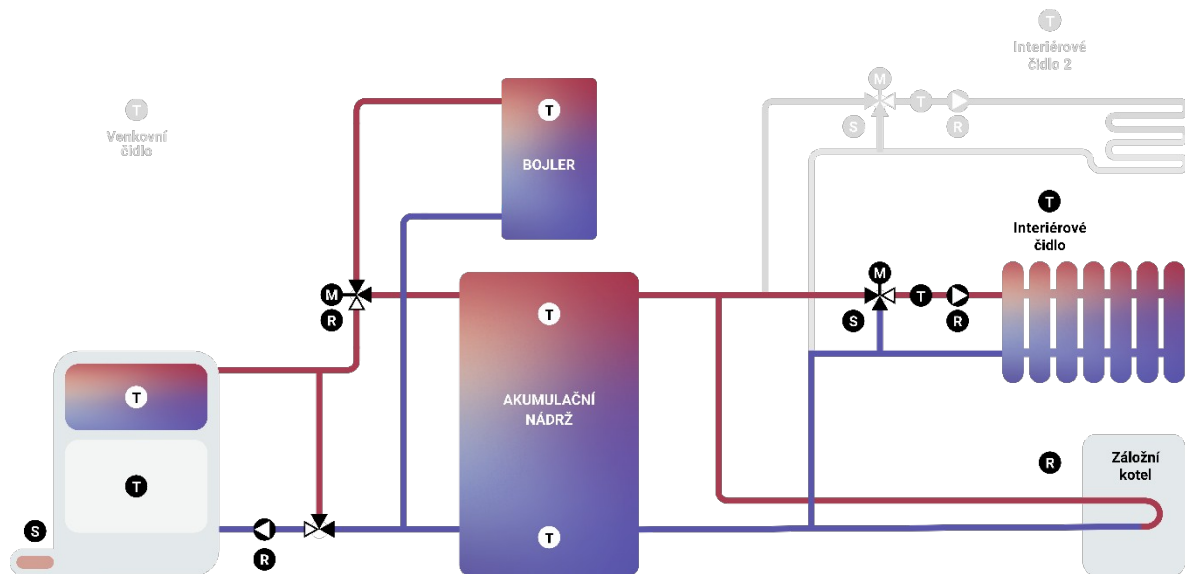


SYSTÉM 502, 511

Krbová vložka s teplovodním výměníkem + AKU nádrž s měřením ve vrchní a spodní části + vytápění bojleru + směšování vody do systému na základě termostatu + záložní zdroj vytápění (kotel).

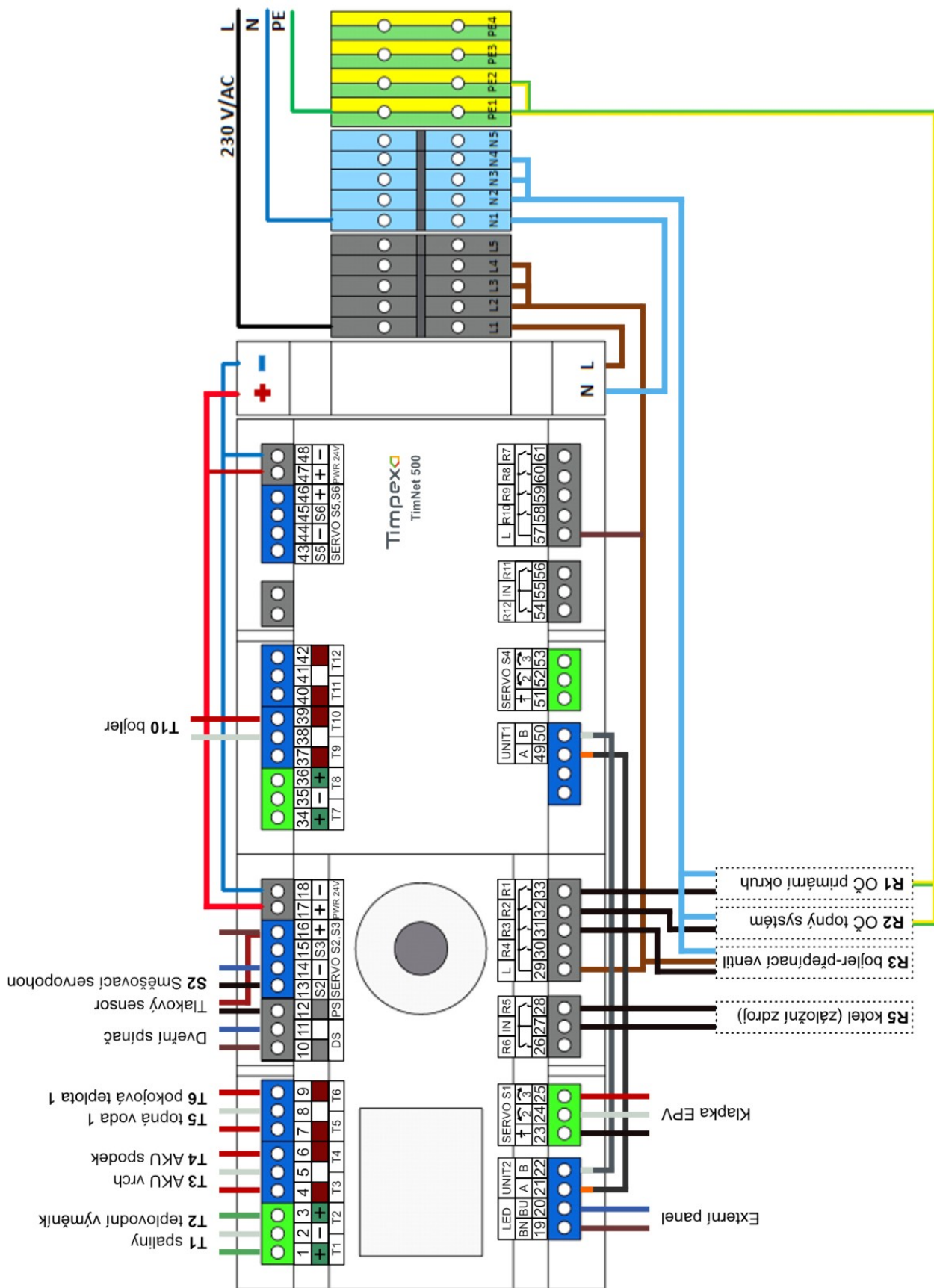


Ilustrační schéma

POPIS SYSTÉMU

- Systém vytápění s akumulací nádrží.
- Ovládání nabíjení akumulací nádrže.
- Ovládání čerpadla primárního okruhu s porovnáním teploty spalín, teplovodního výměníku a teploty v akumulací nádrži.
 - V případě radiátorů se teplota v teplovodním výměníku porovnává s vrchem akumulací nádrže.
 - V případě podlahového vytápění se teplota v teplovodním výměníku porovnává se spodkem akumulací nádrže.
- Ovládání přepínání vytápění mezi bojlerem a akumulací nádrží na základě uživatelské preference.
- Ovládání čerpadla do systému na základě požadavku z termostatu (možnost manuálního nastavení požadované teploty nebo nastavení týdenního programu).
- Ovládání směšovacího ventilu do systému.
- Spouštění záložního zdroje vytápění (kotle) při požadavku od termostatu, pokud není v systému dostatečně teplá voda.

SCHÉMA ZAPOJENÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



POPIS VSTUPŮ A VÝSTUPŮ PRO DANÝ SYSTÉM

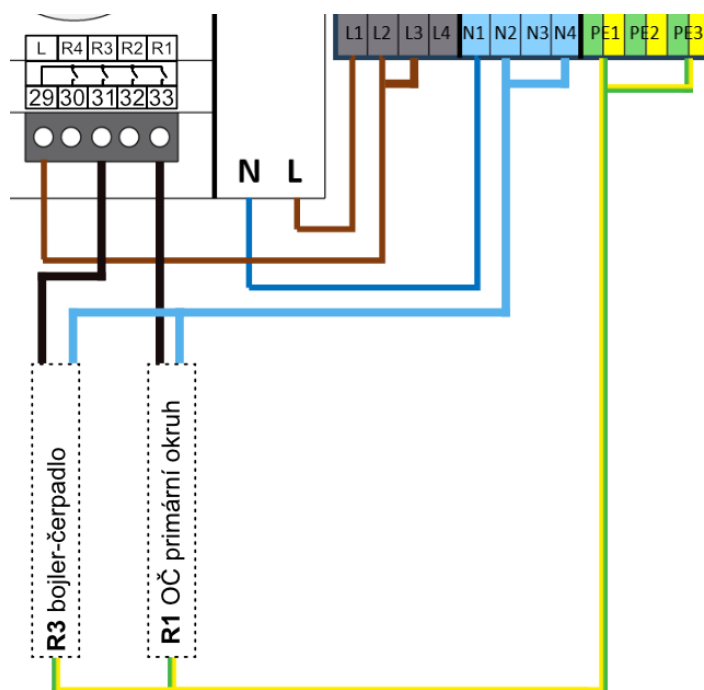
Teplotní čidla

- T1 - spaliny
- T2 - teplovodní výměník
- T3 - AKU nádrž vrch
- T4 - AKU nádrž spodek
- T5 - topná voda (příložné čidlo za směšovacím ventilem)
- T6 - interiérové čidlo
- T10 - bojler

Relé

- R1 - oběhové čerpadlo primárního okruhu
- R2 - čerpadlo do systému
- R3 - spínání ohřevu vody v bojleru přepínacím ventilem ESBE MBA 135

Pozn.: Zapojení pro spínání ohřevu vody v bojleru pomocí čerpadla:



R5 - záložní zdroj vytápění - kotel

Servopohony

S1 - klapka EPV – servopohon standard CM24.

- V případě zapojení servopohonu s vratnou pružinou zapojit do konektoru S3, svorkovnice 14 (černá) - 15 (bílá) - 16 (červená)

S2 - směšovací servopohon 24V/DC s ovládáním 2-10V (ESBE ARA 659 s ventilem VRG 131)

- svorkovnice 13 (černá) - 14 (modrá) - 16 (hnědá)

OBECNÝ POPIS SVORKOVNIC

Teplotní snímače

1-2-3	T1 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů (zelená +, bílá -) T2 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů
34-35-36	T7 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů T8 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů
4-9	T3, T4, T5, T6 - odporové čidlo Pt1000
37-42	T9, T10, T11, T12 - odporové čidlo Pt1000

Dveřní spínač

10-11	Vstup pro dveřní spínač
-------	-------------------------

Tlakový sensor

12, 16	Vstup pro tlakový sensor – černý vodič na pozici 12 (PS), červený na pozici 16 (SERVO S2,S3)
--------	--

Servopohon

23-24-25	S1 – servopohon 3-bodový, 24V/DC
13-14-16	S2 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
14-15-16	S3 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
51-52-53	S4 – servopohon 3-bodový, 24V/DC
43-44-46	S5 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC
44-45-46	S6 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC

Napájení Jednotky

17, 47	+ 24 V/DC
18, 48	- 24 V/DC

LED zobrazovací panel

19-20	externí LED zobrazovací panel (19 = hnědá, 20=modrá)
-------	--

UNIT 2

21, 49	rozšíření o další jednotku (TimNet 500) – vodič A
22, 50	rozšíření o další jednotku (TimNet 500) – vodič B

Relé

26	R6 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
27	IN - vstup spínaného kontaktu
28	R5 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
29	L - vstup spínaného napětí (230 V)
30-33	R1, R2, R3, R4 - spínací kontakty/2A, v klidovém stavu kontakty rozepnuté
54	R12 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
55	IN - vstup spínaného kontaktu
56	R11 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý
57	L - vstup spínaného napětí (230 V)
58-61	R7, R8, R9, R10 - spínací kontakty/2A, v klidovém stavu kontakty rozepnuté

Upozornění

Servisní úkony vyplývající z tohoto dokumentu smí provádět pouze osoba proškolená v odpovídající kvalifikaci dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.