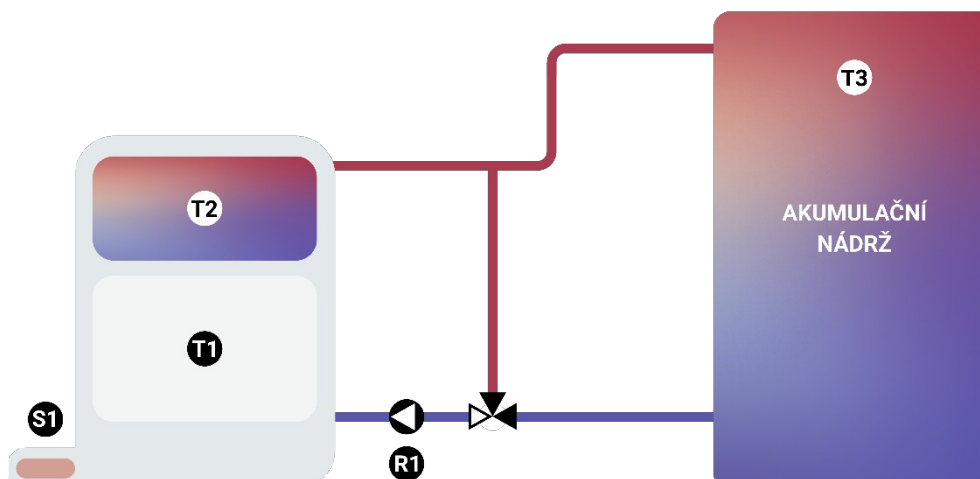


SYSTÉM 254

Krbová vložka s teplovodním výměníkem + AKU nádrž s měřením ve vrchní části.

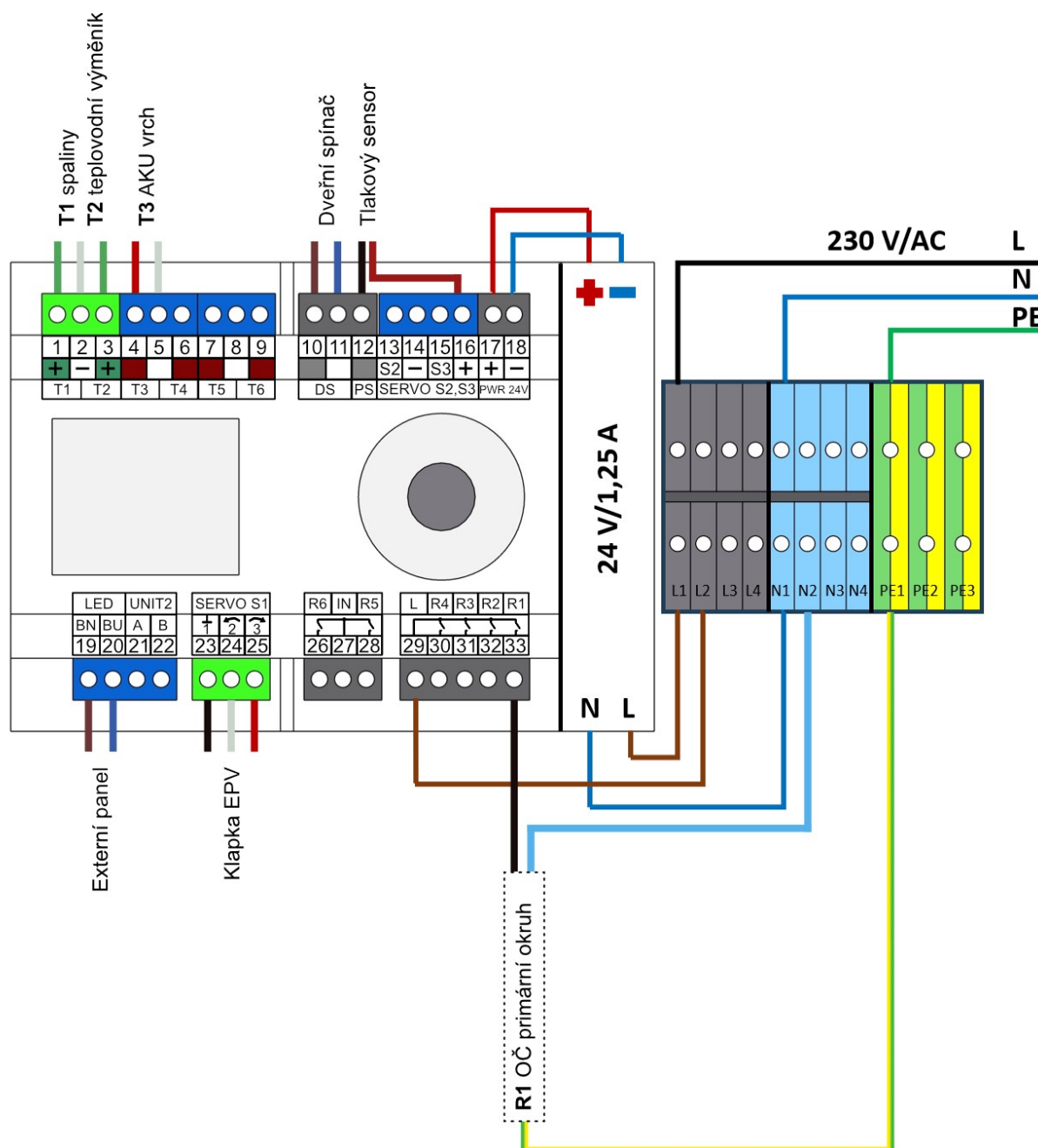


Ilustrační schéma

POPIS SYSTÉMU

- Systém vytápění s akumulací nádrží.
- Ovládání čerpadla primárního okruhu s porovnáním teploty spalin, teplovodního výměníku a teploty v akumulací nádrží.

SCHÉMA ZAPOJENÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



POPIS VSTUPŮ A VÝSTUPŮ PRO DANÝ SYSTÉM

Teplovní čidla

T1 - Spaliny

T2 - Teplovodní výměník

T3 - AKU nádrž vrch

Relé

R1 - Oběhové čerpadlo primárního okruhu

Servopohony

S1 – klapka EPV – servopohon standard CM24.

V případě zapojení servopohonu s vratnou pružinou zapojit do konektoru S3, svorkovnice 14 (černá) - 15 (bílá) - 16 (červená)

OBECNÝ POPIS SVORKOVNIC

Teplotní snímače (*maximálně lze využít 4 vstupy teplotních čidel*)

- | | |
|-------|--|
| 1-2-3 | T1 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů (zelená +, bílá -)
T2 - termočlánek typu "K" - nutno dodržet polaritu vodičů |
| 4-9 | T3, T4, T5, T6 - odporové čidlo Pt1000, trubičkový do jímky |

Dveřní spínač

- | | |
|-------|-------------------------|
| 10-11 | Vstup pro dveřní spínač |
|-------|-------------------------|

Tlakový sensor

- | | |
|--------|--|
| 12, 16 | Vstup pro tlakový sensor – černý vodič na pozici 12 (PS), červený na pozici 16 (SERVO S2,S3) |
|--------|--|

Servopohon (*maximálně lze využít 2 výstupy na servopohony*)

- | | |
|----------|---|
| 23-24-25 | S1 – servopohon 3-bodový, 24V/DC |
| 13-14-16 | S2 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC |
| 14-15-16 | S3 - servopohon s napěťovým řízením 2-10V, 24V DC |

Napájení Jednotky

- | | |
|----|-----------|
| 17 | + 24 V/DC |
| 18 | - 24 V/DC |

LED zobrazovací panel

- | | |
|-------|--|
| 19-20 | externí LED zobrazovací panel (19 = hnědá, 20=modrá) |
|-------|--|

UNIT 2

- | | |
|-------|---|
| 21-22 | rozšíření o další jednotku (TimNet 500) |
|-------|---|

Relé (*maximálně lze využít 2 výstupy relé*)

- | | |
|-------|---|
| 26 | R6 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý |
| 27 | IN - vstup spínaného kontaktu |
| 28 | R5 - spínací kontakt beznapěťový, v klidovém stavu je kontakt rozepnutý |
| 29 | L - vstup spínaného napětí (230 V) |
| 30-33 | R1, R2, R3, R4 - spínací kontakty/2A, v klidovém stavu kontakty rozepnuté |

Upozornění

Servisní úkony vyplývající z tohoto dokumentu smí provádět pouze osoba proškolená v odpovídající kvalifikaci dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.