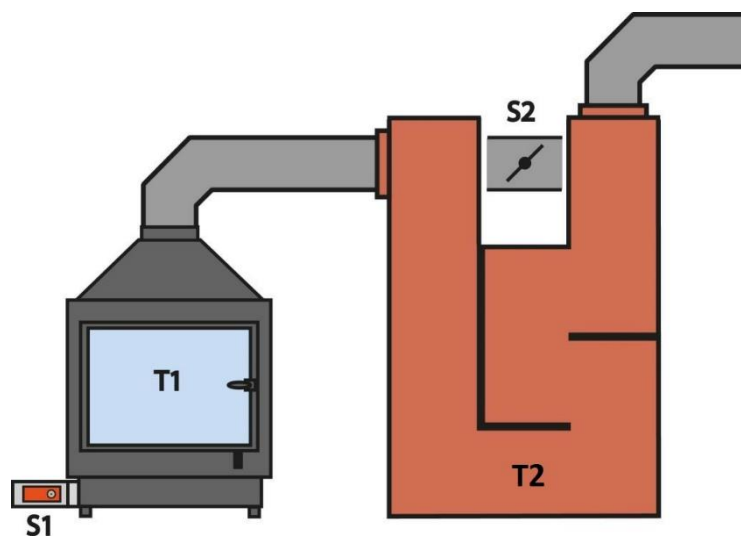


Systém 5 - KV + zátopová klapka + 2. TČ v akumulčním tahu



Seznam vstupů a výstupů

T1 – teplotní čidlo spalin

T2 – teplotní čidlo v akumulčním tahu

S1 – servopohon klapky EPV

S2 – servopohon zátopové klapky

Nastavení funkce zátopové klapky – S2 funkce 1W1

Zátopová klapka se postupně přivírá na základě aktuální teploty spalin. Ve výchozí pozici je klapka v poloze 100 % (plně otevřená).

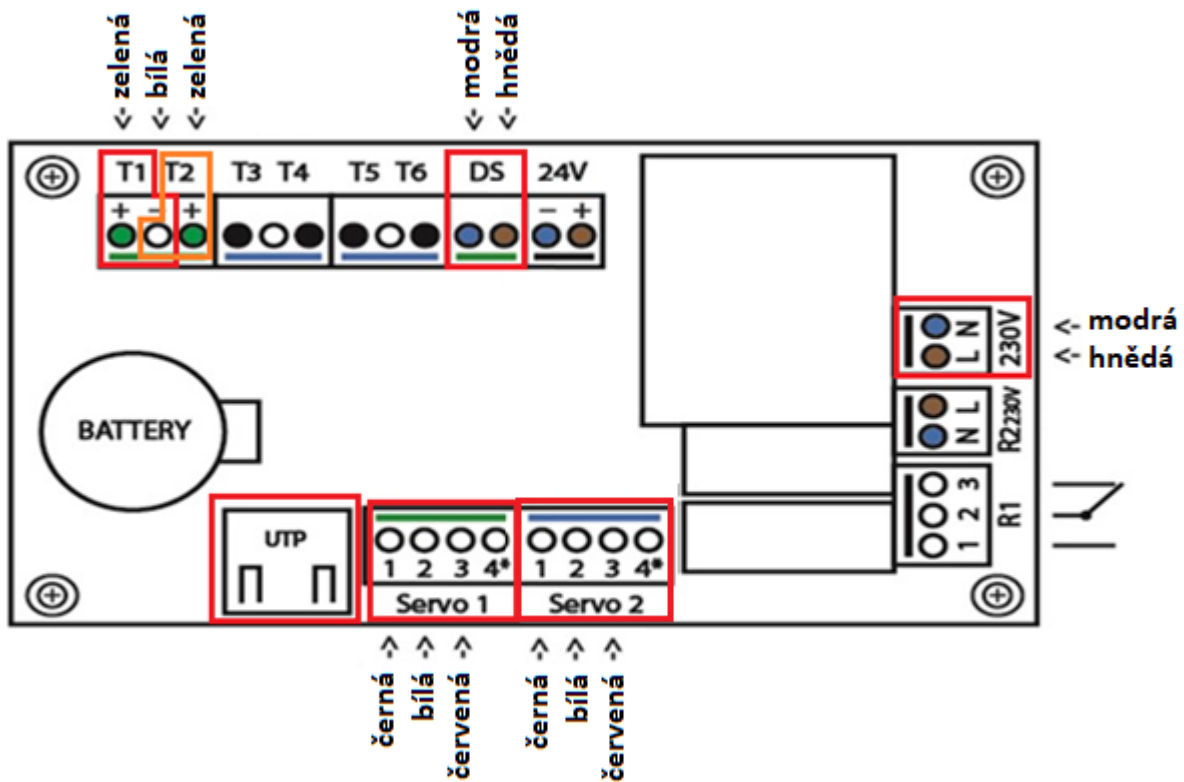
20/--	Technik
	^
	Výběr ohniště
	Nastavení systému
	Nastavení teplot
	v

24/--	Nastavení systému
	^
	Nastavení R2
	Nastavení S2
	Nastavení S1
	v

U funkce 1W1 je možné nastavit

- TS1 teplota spalin pro přechod klapky na pozici KS1 (defaultně 100 °C)
- KS1 pozice klapky při teplotě spalin TS1 (defaultně 75 %)
- TS2 teplota spalin pro přechod klapky na pozici KS2 (defaultně 150 °C)
- KS2 pozice klapky při teplotě spalin TS2 (defaultně 50 %)
- TS3 teplota spalin pro přechod klapky na pozici KS3 (defaultně 200 °C)
- KS3 pozice klapky při teplotě spalin TS3 (defaultně 25 %)
- TS4 teplota spalin pro přechod klapky na pozici KS4 (defaultně 250 °C)
- KS4 pozice klapky při teplotě spalin TS4 (defaultně 0 %)

Schéma zapojení



Teplotní čidla

T1 – spalínové teplotní čidlo

T2 – teplotní čidlo v akumulčním tahu

Servopohony

S1 – servopohon klapky EPV

S2 – servopohon zátopové klapky

Dveřní spínač

DS – mechanický nebo magnetický dveřní spínač

Propojení mezi jednotkou a displejem

UTP – konektor pro UTP kabel